

DEKLARACJA

Z dostarczonych informacji dotyczących średniego rocznego przebiegu pojazdów w Twojej flocie, rodzaju transportu oraz szczegółów zakupionych opon, ich osiągnięć i powiązanych z nimi usług w latach 2019–2024 wynika, że:

260 opon zostało pogłębionych i że zakupiono 277 opon bieżnikowanych.

Przekazane informacje pozwalają nam oszacować oszczędności w emisji CO₂ w całym cyklu życia opony.

Z zastrzeżeniem prawdziwości tych informacji, praktyka kupowania opon bieżnikowanych oraz pogłębiania opon przyniosła oszczędności w wysokości.

126,8 ton CO₂.

18,4 ton surowców ()**

3.10.2025 r.

Przemysław Żabnicki
Michelin Sales Director B2C & B2B



Niniejszy dokument nie jest certyfikatem, gwarancją ani żadnym innym dokumentem posiadającym funkcję gwarancyjną. Wartości oszacowane w tym dokumencie nie są prawnie wiążące.



Podstawy Prawne:

Oszczędność CO₂ wynikająca z pogłębiania bieżnika jest obliczana na podstawie oszczędności materiałów oraz związanych z tym oszczędności paliwa.

Jeśli chodzi o oszczędności materiałowe, opona z pogłębionym bieżnikiem może pokonać do 25% więcej kilometrów (w porównaniu z nową oponą MICHELIN bez pogłębienia; o średniej głębokości pogłębienia wynoszącej 4 milimetry; elementy oparte na zaleceniach TNPF z 2019 r. wyjaśniających, że gdy opona osiąga etap zużycia, pogłębienie zwiększa żywotność opony dzięki wykorzystaniu całej dostępnej gumy). Oszczędności w surowcach szacuje się na 2,3 kg CO₂* na kg surowców. Na przykład przebieg czterech pogłębionych opon (na osi napędowej) odpowiada przebiegowi jednej nowej opony (4 x 25%), czyli 70 kg surowców (średnia waga nowej opony) lub 161 kg CO₂.

Jeśli chodzi o oszczędności paliwa, różnica w zużyciu paliwa wynosi 5% między nową oponą a oponą z pogłębionym bieżnikiem (5,6% zaobserwowane podczas wewnętrznego badania Michelin przeprowadzonego w Ladoux (Francja) w maju 2021 r. pod nadzorem Dekra). Różnica w zużyciu paliwa pomiędzy scenariuszem wymiany zużytej opony na nową a scenariuszem wydłużenia żywotności zużytej opony poprzez jej pogłębienie przed wymianą na nową skutkuje średnią oszczędnością 1,6 litra paliwa na 100 km w całym okresie eksploatacji opony, w branży drobnicowej, przy emisji 3,24 kg CO₂* na litr zaoszczędzonego oleju napędowego.

Oszczędności CO₂ wynikające z bieżnikowania są obliczane na podstawie powiązanych oszczędności surowców.

Jeśli chodzi o oszczędności materiałowe, opona bieżnikowana MICHELIN REMIX może osiągnąć do 100% kilometrów pokonanych przez nową oponę MICHELIN (mieszanka bieżnika i wzór bieżnika w oponach MICHELIN REMIX są w dużej mierze takie same jak w nowych oponach MICHELIN; 90% opon MICHELIN REMIX jest produkowanych z tych samych form i materiałów, co nowe opony Michelin, a zatem osiąga równie dobre wyniki; na podstawie wewnętrznych ocen przeprowadzonych przez dział badawczo-rozwojowy Michelin oraz na podstawie opinii klientów zbieranych w Europie od 2015 roku). Średnia waga nowej opony wynosi 70 kg*. Średnia waga opony gotowej do bieżnikowania wynosi 50 kg. Wpływ opony bieżnikowanej na emisję CO₂ jest związany z oszczędnością materiałów, tj. 50 kg** zaoszczędzonych surowców lub 115 kg CO₂ przy ilości 2,3 kg CO₂*** na kg surowców. *Wewnętrzne badanie oparte na rozmiarach opon ciężarowych MICHELIN najczęściej sprzedawanych na rynku europejskim: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 i 385/65 R 22.5. **Według publikacji TNPF z 2023 roku: „bieżnikowanie, które przy ponownym użyciu karkasu stanowi około 70% masy opony”. W rezultacie 70% z 70 kg = około 50 kg.

*****Ekwiwalent CO₂, litry paliwa i kilogramy surowca oblicza się w następujący sposób:**

Współczynnik emisji wynoszący 3,24 kg CO₂ na 1 litr oleju napędowego pochodzi z obliczeń analizy cyklu życia przeprowadzonych przez ADEME dla czystego oleju napędowego. Obejmuje on emisję z produkcji oleju napędowego (17%) oraz z jego spalania (83%). Źródło: ADEME, badanie „Well to Wheel – JEC”, wersja 4, lipiec 2014 r. Współczynnik emisji wynoszący 2,3 kg CO₂ na 1 kg opony opiera się na obliczeniach analizy cyklu życia produkcji opon (znanej jako „cradle to gate”), przeprowadzonych wewnętrznie przez Michelin zgodnie z zasadami obliczeń opracowanymi przez przemysł oponiarski (za pośrednictwem Tyre Industry Project (TIP), globalnej organizacji zrzeszającej 10 producentów opon zajmujących się kwestiami zrównoważonego rozwoju). Obejmuje etapy wydobywania, transportu, produkcji i dystrybucji surowców. Źródło: Norma środowiskowa UL, „Zasady dotyczące kategorii produktów dotyczące sporządzania deklaracji środowiskowej produktu dla kategorii produktu: opony”, wersja 3.05, luty 2022 r. Kalkulacja ta ma charakter wyłącznie informacyjny i opiera się wyłącznie na dobrowolnie złożonej przez klienta deklaracji.

() Oszczędności surowców wynikające z pogłębiania i bieżnikowania oblicza się w następujący sposób:**

(Do pogłębiania bieżnika) [Liczba pogłębionych opon podzielona przez 4 (4 pogłębienia = oszczędność 1 nowej opony(a) x 70 kg (średnia waga nowej opony(b)) podzielona przez 1 000, aby uzyskać wynik w tonach + (dla bieżnikowania) Liczba opon bieżnikowanych x 50 kg (c) (średnia waga używanej opony przed bieżnikowaniem) podzielona przez 1 000, aby uzyskać wynik w tonach.

(a) 25% więcej km x 4 = 100%, czyli równowartość jednej opony. (b) Badanie wewnętrzne oparte na najlepiej sprzedających się rozmiarach opon ciężarowych MICHELIN na rynku europejskim: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 i 385/65 R 22.5. (c) Zgodnie z publikacją TNPF z 2023 r.: „bieżnikowanie, które poprzez ponowne wykorzystanie karkasu stanowi około 70% masy opony”. Zatem 70% z 70 kg = ok. 50 kg.

Przebieg opon w zależności od użytkowania.

Przebieg zmierzony w kilku krajach europejskich (Hiszpania, Francja, Niemcy, Włochy, Portugalia, Wielka Brytania, Polska, Belgia) przez techników Michelin w latach 2015-2023 w różnych flotach. Średni przebieg w przypadku jazdy długodystansowej zaobserwowano w przypadku opon 315/70 R22.5 X Line Energy D2. Średni przebieg do użytku „regionalnego” zaobserwowano w przypadku opon 315/70 R22.5 X Multi D. Średni przebieg w przypadku opon „budowlanych” zaobserwowano w przypadku opon 315/80 R22.5 X Works D.